

FIR ISLA DE PASCUA (SCIZ)

EASTER ISLAND FIR (SCIZ)

1. Vuelos IFR/VFR

1.1 Todos los vuelos con STS/HOSP o MEDEVAC deben colocar obligatoriamente en el casillero 18 del FPL en NR de AOC (Certificado de Operador Aéreo).

1.2 Para operaciones con especificaciones de navegación que no tengan código asignado para Casilla 18 del FPL, estas especificaciones deben ser indicadas a continuación de NAV/. Ejemplo: NAV/ ARNP RNP2 y disponer de las siguientes capacidades en la Casilla 10A del FPL: GOLF, ROMEO y ZULU.

2. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)

Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.

3. Se dispone CPDLC/ADS-c dentro de la FIR SCIZ para toda ACFT equipada con capacidad FANS-1/A. La dirección de enlace (log-ON) es SCEZ. Las ACFT que ingresen a la FIR SCIZ desde sector adyacentes en cuyos espacios aéreos no se contemple capacidad CPDLC ni ADS-C deberán efectuar log-ON a lo menos 15 min BFR de cruzar el límite de la FIR SCIZ, pero no antes de 45 min de dicho PTO ACFT no equipadas con capacidad FANS-1/A o ante el evento de una falla de los enlaces o caída del sistema, las tripulaciones de FLT deberán contactar al control oceánico vía FREQ HF de voz, utilizando las comunicaciones de radiofrecuencias AVBL. Las comunicaciones de voz vía telefonía satelital deberán usarse como respaldo y ante situaciones de emergencia o peligro. Para mas informaciones refiérase a lo publicado en documento global operational data link document (gold), DAN 11-09

1. IFR/VFR flights

1.1 All flights with STS/HOSP or MEDEVAC must compulsorily place in box 18 of the FPL in NR of AOC (Air Operator Certificate).

1.2 For operations with navigation specifications that do not have a code assigned for Box 18 of the FPL, these specifications must be indicated after NAV/. Example: NAV/ ARNP RNP2 and have the following capabilities in Box 10A of the FPL: GOLF, ROMEO and ZULU.

2. The Traffic alert and Collision Avoidance System (TCAS)

Pilots must ensure that their responders remain in constant operation during the entire flight that takes place in the airspace under Chilean jurisdiction.

3. CPDLC/ADS-c is available within the SCIZ FIR for all ACFT equipped with FANS-1/A capability. The link address (log-ON) is SCEZ. ACFT entering the SCIZ FIR from adjacent sectors whose airspaces do not provide CPDLC or ADS-C capability shall log-ON at least 15 min BFR of crossing the SCIZ FIR boundary, but no sooner than 45 min from that PT ACFT not equipped with FANS-1/A capability or in the event of a link failure or system outage, FLT crews shall contact oceanic control via voice FREQ HF, using AVBL radio frequency communications. Voice communications via satellite telephony should be used as a back-up and in case of emergency or danger. For more information refer to the published global operational data link document (gold), DAN 11-09.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK